

Con la Smart Card l'innovazione tecnologica si mette al servizio del trasporto pubblico e favorisce una maggiore comodità d'utilizzo delle tessere di abbonamento per gli autobus. Sono state infatti introdotte due importanti novità per i titoli di trasporto pubblico locale con autobus.

La prima novità riguarda gli abbonamenti settimanali o mensili per gli autobus che potranno adesso disporre di un nuovo tipo di supporto ovvero le "tessere senza contatto aziendali nominative". Sono in corso di perfezionamento gli ultimi accorgimenti per consentire l'estensione di questa carta alla totalità dei titoli di viaggio cosiddetti "aziendali" vale a dire gli abbonamenti.

Questo tipo di carta è attualmente in dotazione all'utenza agevolata degli anziani e degli inabili. Le nuove tessere nominative e senza contatto, già utilizzate per le utenze esenti, vengono così estese a una parte degli abbonamenti aziendali settimanali o mensili per le linee urbane e per quelle extra-urbane con sconti che vanno dal 35% al 60% a seconda della tipologia scelta. Sono definite "senza contatto" perché non è più necessario inserirle "per contatto" come in precedenza, in quanto sono rilevate automaticamente da un congegno elettronico collocato ai varchi degli automezzi. Il sistema è in pratica il medesimo già impiegato per le carte résident nello sci di discesa.

La seconda novità concerne i titoli di viaggio, relativi al trasporto pubblico locale con autobus, che possono essere caricati sulla "carta regionale senza contatto", che ha anche funzione di borsellino elettronico ricaricabile. Questa carta denominata "Carta Valore" è del tipo "non nominativo"; può quindi essere utilizzata da utenti diversi. Altro dato significativo: può essere utilizzata sull'intera rete di trasporto qualunque sia la ditta che effettua il servizio e funziona come una normale tessera su cui ricaricare l'importo desiderato. Va ricordato inoltre che lo sconto sull'importo di corsa semplice è pari al 22%.

E' un passaggio significativo nel percorso di semplificazione e razionalizzazione dei sistemi di bigliettazione che possono adesso contare su strumenti innovativi già impiegati con successo in altri settori. Il provvedimento introduce indubbi vantaggi per gli utenti ai quali vengono consegnate carte utilizzabili sull'intera rete di trasporto pubblico locale con autobus per rendere più agevole e conveniente l'uso dei mezzi pubblici e che in prospettiva potranno garantire ulteriori impieghi grazie alla loro flessibilità d'uso. Da un lato si può consolidare la fidelizzazione dell'utenza che già ora utilizza gli abbonamenti aziendali e dall'altro si immette sul mercato un supporto come la carta valore non nominativa che si avvicina alle nuove tendenze commerciali creando interesse verso nuove fasce di utenza potenziale per il trasporto pubblico su gomma.