



Assessorat du tourisme, des sports, du commerce et des transports
Assessorato turismo, sport, commercio e trasporti

Alla aziende concessionarie di
impianti a fune
LORO SEDI

Réf. n° - Prot. n.
V/réf. - Vs. rif.

Pollein,

ARCHIVIO DELL'AMMINISTRAZIONE
DELLA VALLE D'AOSTA
SERIE ... 5 ... DAT 19 ... 4 ... S.FAS ... 5 ...
26 LUG 2012
Prot. n° 12.112 div. SIF

All'AVIF - Associazione Valdostana
Impianti a Fune
Loc. Grande Charrière, 46
11020 SAINT-CHRISTOPHE AO

Ai Direttori di Esercizio
LORO SEDI

Oggetto: Possibilità di convertire l'arresto per "soglia massima vento" in rallentamento.

CIRCOLARE SIF N. 4/2012

Vista la richiesta dell'A.N.I.T.I.F., inviata al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, in data 18/06/2012, in merito alla possibilità di convertire, su tutti gli impianti aerei, l'arresto per intervento della protezione di "soglia massima per vento in esercizio" in rallentamento della velocità dell'impianto;

considerato che la suddetta richiesta è dettata da esperienze di esercizio, che hanno più volte dimostrato che il sopravvenire di un arresto in presenza di vento, innesca dei movimenti rotazionali dei veicoli estremamente pericolosi, che rendono molto difficili le successive operazioni di ripartenza al diminuire dell'intensità del vento e che la permanenza dei passeggeri sui veicoli, in caso di forte vento, risulta sovente più pericolosa che il loro recupero in stazione;

considerato che per gli impianti costruiti secondo le normative vigenti prima dell'emanazione delle P.T.S. di cui al d.m. 08/03/1999, e che per gli impianti costruiti

JV

Département des transports
Transports par câble
Dipartimento trasporti
Infrastrutture funviarie

11020 Pollein (Ao)
32, loc. Autoporto
téléphone +39 0165527606
télécopie +39 0165527676

11020 Pollein (Ao)
loc. Autoporto, 32
telefono +39 0165527606
telefax +39 0165527676

trasporti@regione.vda.it

www.regione.vda.it
C.F. 80002270074



secondo il nuovo d.lgs. 210/2003, la seconda soglia di massimo vento in esercizio prevede il rallentamento dell'impianto;

si concede la possibilità di convertire, su tutti gli impianti aerei, l'arresto per intervento della protezione di "soglia massima per vento in esercizio" in rallentamento dell'impianto, diversamente da quanto previsto dall'art. 2.4.6 delle PTS IE del 2002 e dall'art. 3.12.11 delle PTS AMM.AUT. e AMM.FIS. del 1999, fermo restando quanto richiesto dall'art. 4.3.5 delle PTS del 1999, in merito alla sospensione dell'esercizio, sia per impianti ad ammorsamento fisso che automatico.

L'avvenuta attuazione della suddetta modifica, le cui modalità realizzative sono lasciate alla Società esercente in accordo con il Direttore di esercizio, dovrà essere comunicata alla SIF.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Cristiano ZOPPO

