

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: costruzione impianto elettrico MT/BT a seguito spostamento cabina elettrica denominata "EUROPA" in via Volontari del Sangue e viale Europa nel Comune di AOSTA della Regione Autonoma della Valle d'Aosta (L.E. n. 992 - AG/3110)

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da circa 25 m di cavi elettrici sotterranei a 15 kV, da circa 145 m di cavi elettrici sotterranei di BT, da n. 2 colonnine di sezionamento di BT, nonché da una cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "EUROPA" sita in via Volontari del Sangue nel Comune di Aosta.

La realizzazione dell'intervento si rende necessaria per consentire la delocalizzazione dell'attuale cabina elettrica omonima, la cui configurazione interrata ha evidenziato alcune criticità che ne limitano l'accessibilità, in particolare rispetto alle attività di manutenzione.

La linea elettrica sarà così costituita:

- dalla nuova cabina elettrica da costruire denominata "EUROPA" dipartirà un primo cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che, percorrendo un tratto di circa 12 m, si atterrerà alla linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV esistente n. 743, autorizzata con Segnalazione di Inizio lavori prot. DEV0003567 presentata alla Regione Autonoma della Valle d'Aosta - in data 20.05.2014, in direzione della cabina elettrica denominata "S. MARTIN" (L.E. n. 091);
- dalla nuova cabina elettrica da costruire denominata "EUROPA" dipartirà un secondo cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che, percorrendo un tratto di circa 12 m, si atterrerà alla nuovamente alla linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV esistente n. 743 in direzione della cabina elettrica denominata "CORO" (L.E. n. 0272);

Nel contesto dei lavori verrà inoltre dismessa l'attuale cabina elettrica denominata "EUROPA" (L.E. n. 0265) ed i relativi raccordi all'attuale rete di distribuzione elettrica esistenti.

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:500 e corografia in scala 1:5000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

I lavori in oggetto non prevedono il taglio di vegetazione arborea.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002:

A tale riguardo, si precisa che l'intervento ricade nella disciplina di cui all'art. 41 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023.; nel caso di specie, tuttavia, si ritiene basso il rischio archeologico connesso all'opera in relazione alla localizzazione degli sbancamenti in settori già interessati da antecedenti movimenti terra. Per tale ragione si propone l'esenzione dall'applicazione della normativa di archeologia preventiva.

- Strada Comunale;

Con osservanza

Il Progettista
(ing. Walter MUSSO)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/sp