

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

**Oggetto: posa cavi elettrici sotterranei MT/BT per allacciamento nuova cabina elettrica denominata "ITPR GEX" in viale Federico Chabod nel Comune di AOSTA della Regione Autonoma della Valle d'Aosta  
Codice LA24178782 (L.E. n. 986 - AG/3099)**

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da un cavo sotterraneo a 15 kV per uno sviluppo complessivo di circa 22 m, un cavo sotterraneo BT per uno sviluppo complessivo di circa 740 m, n. 7 colonnine di sezionamento BT e da n. 1 cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "ITPR GEX".

La costruzione risulta necessaria per permettere la delocalizzazione dell'attuale cabina elettrica denominata "INAIL" e di potenziare la rete elettrica tra via Federico Chabod e corso Padre Lorenzo del Comune di Aosta.

La linea elettrica n. 986 avrà le seguenti caratteristiche:

- dalla nuova cabina da costruire denominata "ITPR" dipartirà un cavo sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 10 m, che andrà ad attestarsi alla linea in cavo interrato esistente (L.E. n. 091), autorizzata con Decreto n. 80 rilasciato dalla R.A.V.A. - Presidenza della Giunta Regionale in data 30.01.1980, in direzione della cabina elettrica denominata "DOMINIDIATO";
- dalla nuova cabina da costruire denominata "ITPR" dipartirà un cavo sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 10 m, che andrà ad attestarsi alla linea in cavo interrato esistente (L.E. n. 091), autorizzata con Decreto n. 80 rilasciato dalla R.A.V.A. - Presidenza della Giunta Regionale in data 30.01.1980, in direzione della cabina elettrica denominata "LA BARRE";
- dalla linea in cavo interrato esistente (L.E. n. 054) in uscita dalla cabina elettrica denominata "STIPEL", autorizzata con Decreto n. 41395 rilasciato dal Ministero dei Lavori Pubblici - Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per il Piemonte in data 26.10.1964, dipartirà un cavo sotterraneo a 15 kV per un tratto di circa 2 m che andrà ad attestarsi alla linea in cavo interrato esistente (L.E. n. 054), autorizzata con Segnalazione di Inizio Lavori ai sensi dell'art. 5 comma 2 della L.R. 8/2011 in data 05.10.2021 prot. 9828, in direzione della cabina elettrica denominata "TOURS BLANCHE".

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:1.000 e corografia in scala 1:5.000 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltretutto dei vincoli dettati

dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

I lavori in oggetto non prevedono il taglio di vegetazione arborea.

### **Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento**

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002:

A tale riguardo, si precisa che l'intervento ricade nella disciplina di cui all'art. 41 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023.; nel caso di specie, tuttavia, si ritiene basso il rischio archeologico connesso all'opera in relazione alla localizzazione degli sbancamenti in settori già interessati da antecedenti movimenti terra. Per tale ragione si propone l'esenzione dall'applicazione della normativa di archeologia preventiva.

- Strada Comunale.

Con osservanza

**Il Progettista**  
**(ing. Walter MUSSO)**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/ap