



REGIONE AUTONOMA
VALLE D'AOSTA

COMUNE
DI EMARESE



COMMITTENTE

Deval S.p.a. a s.u.
Via Clavalité, 8 - 11100 Aosta (AO)
Tel. +39 0165 647211
email. deval@pec.devalspa.it

Deval

MO
ALESSANDRO
engineer

PROGETTISTA

Ing. MOSSO Alessandro
loc. Grande Charrière n.72 - 11020
Saint Christophe (AO)
cell. +39 329 7652898
mail. alessandro.mosso@gmail.com

Progetto

**Progettazione architettonica
e esecutiva della cabina elettrica
SOMMARESE da realizzare
in fraz. SOMMARESE nel comune
di EMARESE**

Emissione

Progetto esecutivo

Elaborato n°

R.01

Titolo

**RELAZIONE
ILLUSTRATIVA**

Oggetto e data di revisione

Ultima revisione: -

N° commessa **2220E**

Febbraio 2023

Regione Autonoma Valle d'Aosta
Comune di Emarèse

PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione architettonica e esecutiva della cabina elettrica
SOMMARESE da realizzare in fraz. SOMMARESE nel comune
di EMARESE

Relazione illustrativa

Commessa	Data	Autore	Verificato	Versione
2220E-RG-R01	Febbraio 2023	AM	AM	AM.00

1	Premessa	9
2	Esposizione del quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste	11
2.1	Stato di fatto	11
2.2	Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste	14
3	Descrizione dei lavori da realizzare	15
3.1	P.T.P. e vincoli paesaggistici	19
3.2	Ambiti inedificabili	19
4	Indicazioni in merito all’inserimento dei lavori nel territorio	23
4.1	Localizzazione ed organizzazione del cantiere	23
4.2	Modalità di accesso alle aree di intervento e di conferimento in cantiere di materiali da costruzione	23
4.2.1	Fasi ed accesso alle aree	23
4.2.2	Materiale in esubero	24
4.3	Impianti ed alle opere di proprietà di enti pubblici o privati eventualmente interferenti con il progetto con indicazioni degli interventi provvisionali necessari	24

Elenco delle figure

1.1	Vista generale dell'area di intervento individuata con il cerchio di colore blu e giallo.	9
2.1	Estratto della planimetria catastale con posizionamento della nuova cabina.	12
2.2	Individuazione su P.R.G.C. dell'area in esame.	13
2.3	Vista dalla strada regionale dell'area in cui verrà realizzata la nuova cabina. Il muro in primo piano ospiterà la cabina.	13
2.4	Estratto del progetto di connessione della nuova utenza. Il quadrato di colore rosso rappresenta la nuova cabina.	14
3.1	Estratto della planimetria di progetto.	16
3.2	Vista frontale della nuova cabina in progetto.	17
3.3	Vista della sezione trasversale della nuova cabina in progetto.	17
3.4	Inserimento fotografico nuova cabina.	18
3.5	Estratto del vincolo ex 1497. Il cerchio di colore blu e giallo rappresenta la nuova cabina.	19
3.6	Estratto del vincolo art.35/1 frane. Il cerchio di colore giallo e blu rappresenta la nuova cabina.	20
3.7	Estratto del vincolo art.36 inondazioni. Il cerchio di colore giallo e blu rappresenta la nuova cabina.	21

Elenco delle tabelle

3.1 Riassunto ambiti inedificabili.	19
---	----

CAPITOLO 1

Premessa

La società Deval s.p.a. a s.u. ha incaricato il sottoscritto ing. Alessandro Mosso per la redazione del progetto esecutivo per la realizzazione di una nuova cabina elettrica e l'interramento di una linea MT/BT in Località Sommarese nel comune di Emarèse.



Figura 1.1: Vista generale dell'area di intervento individuata con il cerchio di colore blu e giallo.

La presente relazione fa parte del *PROGETTO ESECUTIVO* e descrive le esigenze da soddisfare richieste dalla committenza e illustra le scelte progettuali adottate per il raggiungimento degli obiettivi.

CAPITOLO 2

Esposizione del quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste

2.1 Stato di fatto

La necessità di migliorare e implementare la rete elettrica, in Località Sommarèse nel comune di Emarèse, rende necessario realizzare una nuova cabina e le relative modifiche alla rete di distribuzione esistente.

La nuova cabina di consegna avrà le seguenti caratteristiche:

- dimensioni 4,12 x 5,64 m, altezza 3,42 m;
- struttura in cemento armato prefabbricata, rivestita in pietra.

L'ubicazione della nuova cabina si trova nell'area di sosta situata nella frazione Sommarèse. La nuova cabina sarà sotterrata e la porta di ingresso coinciderà con l'attuale muro di sostegno presente. La cabina verrà realizzata sulla seguente particella:

- foglio n.12, particella 446. Come si può osservare dall'estratto della mappa catastale, la nuova cabina sarà posizionata nella zona centrale della particella, vedi immagine 2.1

Nell'immagine 2.2 si riporta un estratto della cartografia del P.R.G.C. dell'area in esame. L'area interessata dall'intervento ricade nella zona territoriale



Figura 2.1: Estratto della planimetria catastale con posizionamento della nuova cabina.

Ac2, nell'**Area a servizi** e nella zona di servizi di rilevanza locale **Pa18**.

Nell'immagine 2.3 si riporta la posizione sul terreno in cui verrà realizzata la nuova cabina.

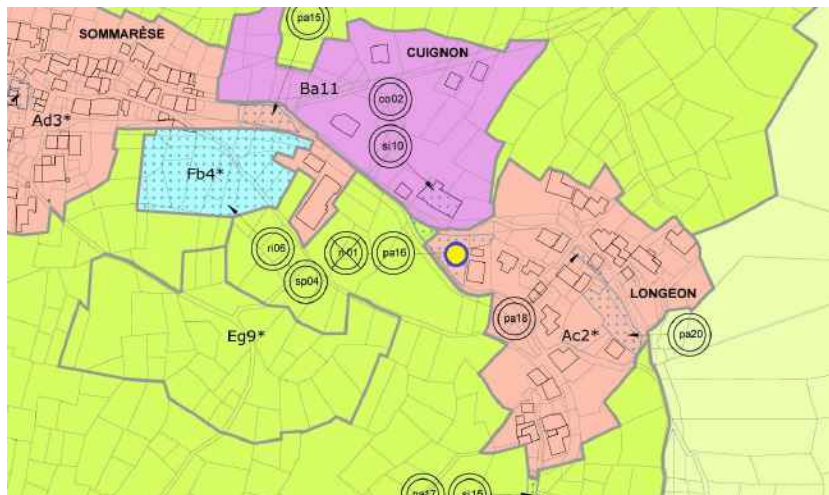


Figura 2.2: Individuazione su P.R.G.C. dell'area in esame.



Figura 2.3: Vista dalla strada regionale dell'area in cui verrà realizzata la nuova cabina. Il muro in primo piano ospiterà la cabina.

2.2 Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste

L'intervento è mirato al miglioramento e all'implementazione della rete presente, vedi immagine 2.4. Gli interventi in progetto riguardano pertanto:

- realizzazione nuova cabina;
- raccordo cabina alla rete MT/BT;
- interramento MT/BT;



Figura 2.4: Estratto del progetto di connessione della nuova utenza. Il quadrato di colore rosso rappresenta la nuova cabina.

CAPITOLO 3

Descrizione dei lavori da realizzare

La proposta progettuale è stata sviluppata tenendo conto delle indicazioni ricevute dalla Committenza.

A seguito dei sopralluoghi svolti e dei rilievi topografici lungo l'area di intervento, analizzate le problematiche riscontrate, nel presente capitolo vengono illustrate le soluzioni progettuali individuate riassunte di seguito:

- realizzazione nuova cabina interrata;
- posa linea interrata per allacciamento nuova cabina;

Nelle immagini 3.1, 3.2 e 3.3 si riporta un estratto del progetto della nuova cabina.

Infine nell'immagine 3.4 si riporta l'inserimento fotografico della nuova cabina.

2 PLANIMETRIA PROGETTO

Scala 1:100

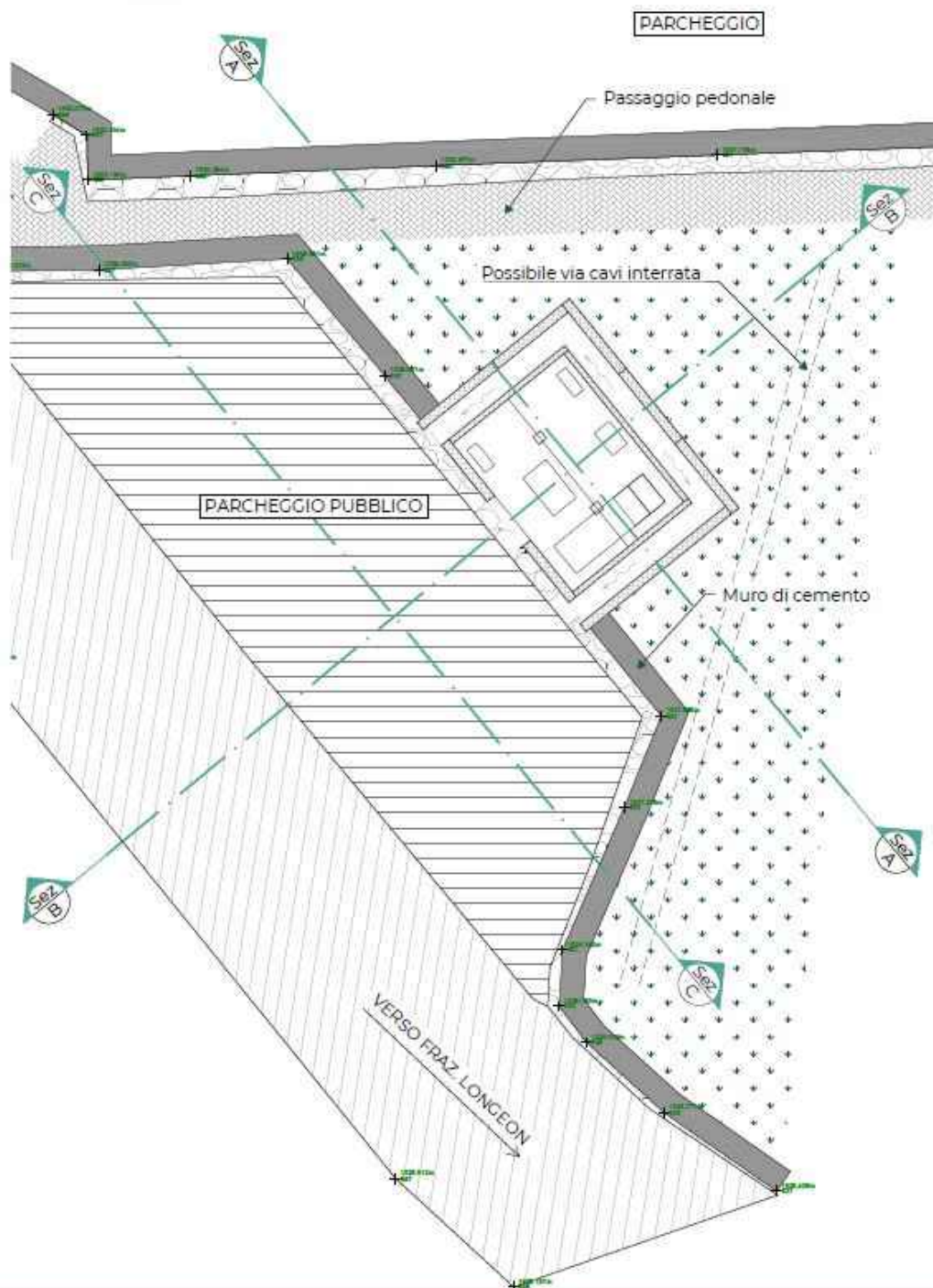


Figura 3.1: Estratto della planimetria di progetto.

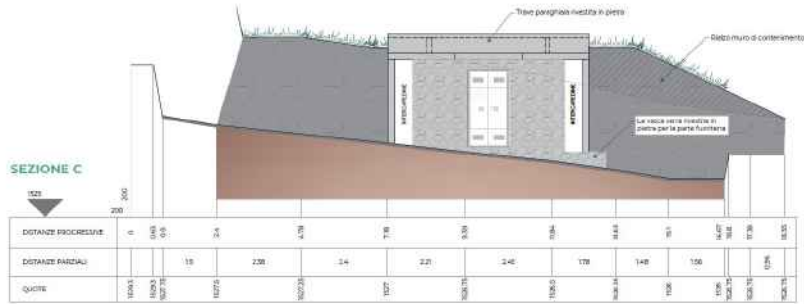


Figura 3.2: Vista frontale della nuova cabina in progetto.

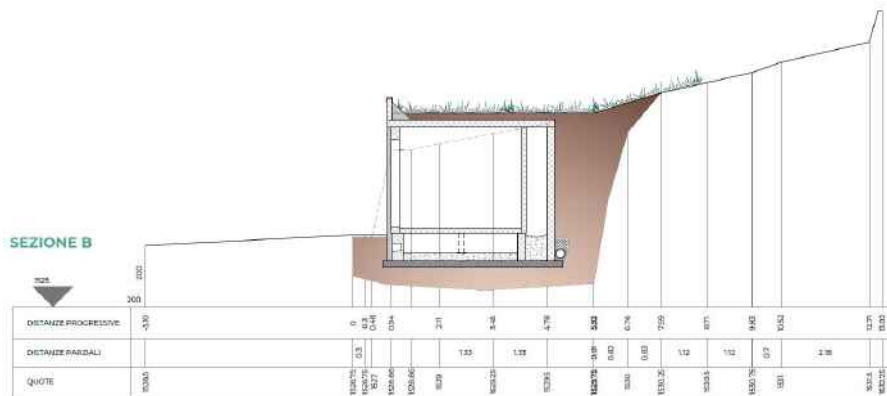


Figura 3.3: Vista della sezione trasversale della nuova cabina in progetto.



Figura 3.4: *Inserimento fotografico nuova cabina.*

3.1 P.T.P. e vincoli paesaggistici

In considerazione dello stato di fatto e degli interventi previsti dal progetto in esame si ritiene che esso sia compatibile con le suddette indicazioni del P.T.P.

L'area in esame ricade nel vincolo dlgs 42/2004 art 136, lettera c ,come illustrato nell'immagine 3.5.



Figura 3.5: Estratto del vincolo ex 1497. Il cerchio di colore blu e giallo rappresenta la nuova cabina.

3.2 Ambiti ineditabili

In riferimento alla cartografia degli ambiti ineditabili (L.R. 06 aprile 1998 n°11) , si propone il seguente prospetto riassuntivo:

Tabella 3.1: Riassunto ambiti ineditabili.

<i>Vincolo</i>	<i>Fasce</i>
Art. 35/1. Terreni sede di frane	F3
Art. 35/2. Terreni sede di fenomeni di trasporto in massa	-
Art. 36. Terreni sede di inondazione	FB
Art. 36/1. Terreni sede di inondazione	-
Art. 37. Terreni sede di valanghe	-
Art. 41. Fascia di rispetto corsi d'acqua laterali	-

In base al quadro vincolistico sopraesposto, si precisa che in base alla normativa vigente (D.G.R. 2939 del 10-10-2008) l'intervento, configurandosi come *nuova costruzione di infrastrutture puntuali* l'intervento dovrà essere valutato dalle seguenti Strutture Regionali:

- Struttura competente in materia presso il Dipartimento programmazione, difesa del suolo e risorse idriche – Richiesta Autorizzazione ai sensi degli artt. 35 – L.R. 11/98.

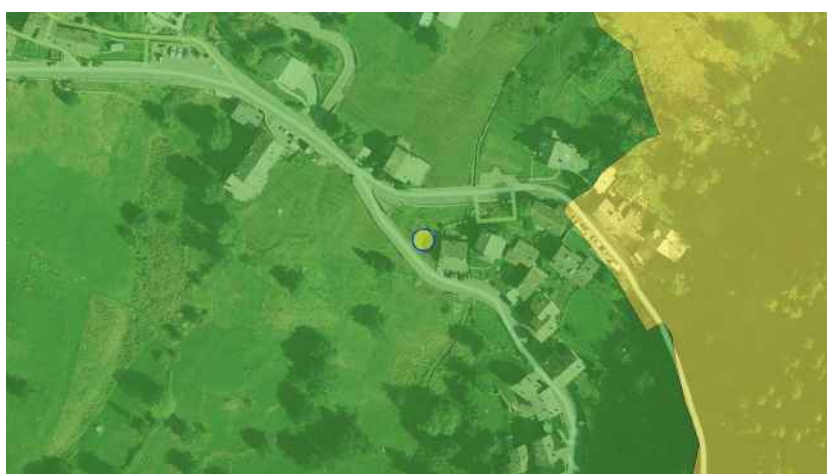


Figura 3.6: Estratto del vincolo art.35/1 frane. Il cerchio di colore giallo e blu rappresenta la nuova cabina.

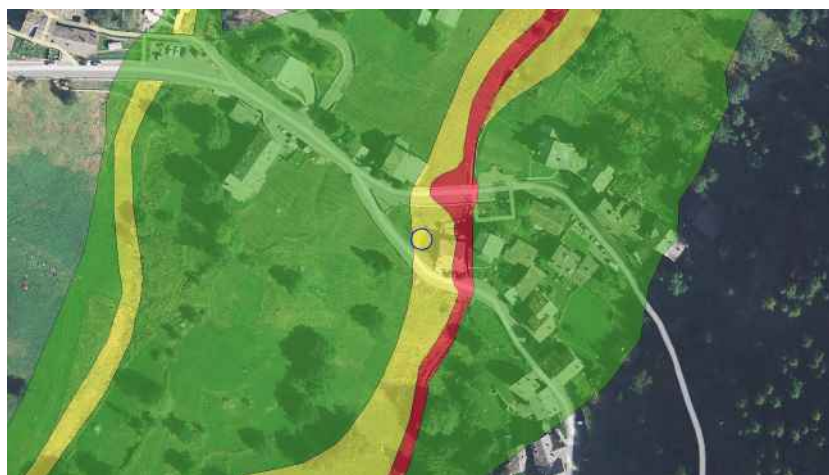


Figura 3.7: Estratto del vincolo art.36 inondazioni. Il cerchio di colore giallo e blu rappresenta la nuova cabina.

CAPITOLO 4

Indicazioni in merito all'inserimento dei lavori nel territorio

4.1 Localizzazione ed organizzazione del cantiere

Per la realizzazione dei lavori saranno previste n.1 aree di cantiere.

L'area sarà adeguatamente recintata, saranno adibite a stoccaggio del materiale e posizionamento dei vari baraccamenti di cantiere; la logistica di cantiere baracche, servizi e stoccaggio materiali e macchine sarà di volta in volta sistemata a seconda delle esigenze ed evoluzione del cantiere, evitando sempre di intralciare il minimo possibile il traffico veicolare sulla strada comunale.

4.2 Modalità di accesso alle aree di intervento e di conferimento in cantiere di materiali da costruzione

4.2.1 Fasi ed accesso alle aree

Per ogni fase di lavoro l'accesso all'area di cantiere avverrà dalla strada comunale.

4.2.2 Materiale in esubero

Il materiale in esubero derivante dagli scavi di sbancamento dovrà essere smaltito secondo quanto indicato nella normativa vigente. Si riporta:

- ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale del 06 giugno 2005, n. 1.792: “Approvazione di disposizioni in merito alla gestione dei materiali inerti derivanti da scavi e dei materiali che residuano da attività di demolizione e costruzione, comprese le costruzioni stradali” art. 9;
- ai sensi della L.R. 03.12.2007 n. 31: “Nuove disposizioni in materia di gestione dei rifiuti”, art. 16, comma 2;

I materiali in esubero derivanti dagli scavi, verranno gestiti come sottoprodotti.

4.3 Impianti ed alle opere di proprietà di enti pubblici o privati eventualmente interferenti con il progetto con indicazioni degli interventi provvisori necessari

Per quanto riguarda le interferenze sono state individuate le seguenti:

- alimentazione elettrica illuminazione pubblica con cavi interrati;
- parete in massi ciclopici;
- staccionata.