

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: posa cavi elettrici sotterranei MT/BT a seguito spostamento cabina elettrica denominata "SCUOLE MEDIE" in via La Pila nel Comune di BRUSSON della Regione Autonoma Valle d'Aosta (L.E. n. 982 – AG/3091)

L'impianto elettrico in oggetto sarà costituito da circa 70 m di cavo elettrico sotterraneo a 15 kV, da circa 160 di cavo elettrico sotterraneo di BT, da n. 2 colonnine di sezionamento di BT, nonché da una nuova cabina elettrica di trasformazione e sezionamento in locale chiuso denominata "SCUOLE MEDIE" (L.E. n. 982) da realizzare, nel contesto dei lavori verrà dismessa l'attuale cabina elettrica denominata "SCUOLE MEDIE" (L.E. n. 526) e verrà rimosso l'impianto elettrico tuttora esistente.

La costruzione dell'impianto si rende necessaria al fine di delocalizzare la cabina elettrica esistente attualmente posta all'interno dell'istituto "Luigi Barone", nonché per potenziare la rete elettrica a servizio del capoluogo di Brusson.

La linea elettrica avrà le seguenti caratteristiche:

- dalla linea elettrica esistente in cavo sotterraneo a 15 kV n. 526, autorizzata con Provvedimento Dirigenziale n. 2946 rilasciato dalla R.A.V.A. - Assessorato Territorio e Ambiente - Dipartimento Territorio e Ambiente - Direzione Ambiente in data 14.07.2008, dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che, percorrendo un tratto di circa 35 m in cavo elettrico sotterraneo a 15 kV, si attesterà alla nuova cabina elettrica denominata "SCUOLE MEDIE" (L.E. n. 982) che verrà realizzata in adiacenza del parcheggio comunale.
- dalla nuova cabina elettrica "SCUOLE MEDIE" (L.E. n. 982) dipartirà un cavo elettrico sotterraneo a 15 kV che percorrendo un tratto di circa 35 m si attesterà nuovamente ad un altro cavo della linea elettrica in cavo sotterraneo n. 526.

L'impianto in oggetto verrà realizzato in conformità a quanto risulta dagli allegati: scheda tecnica, planimetria scala 1:5000 e corografia in scala 1:500 nella quale è indicato il tracciato di massima delle linee in progetto e la posizione della cabina in locale chiuso da costruire; nella determinazione del tracciato si è tenuto conto, oltreché dei vincoli dettati dalle leggi speciali richiamati in seguito, anche in modo comparativistico, delle condizioni dei fondi attraversati e di quelli limitrofi, nonché dell'importanza dell'impianto stesso.

L'impianto elettrico verrà costruito in rispetto della regola dell'arte, delle norme CEI e di tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

I lavori in oggetto non prevedono il taglio di vegetazione arborea.

Vincoli normativi nell'area oggetto di intervento

L'impianto elettrico ricade in una zona vincolata ai sensi di:

- D. Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della L. 137/2002:

A tale riguardo, si precisa che l'intervento ricade nella disciplina di cui all'art. 41 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023.; nel caso di specie, tuttavia, si ritiene basso il rischio archeologico connesso all'opera in relazione alla localizzazione degli sbancamenti in settori già interessati da antecedenti movimenti terra per la realizzazione del parcheggio comunale. Per tale ragione si propone l'esenzione dall'applicazione della normativa di archeologia preventiva.

- R.D.L. 3267/1923 – Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e di terreno montani;
- art.36 L. R. 11/1998 – Disciplina d'uso dei terreni a rischio di inondazioni;
- Strada Comunale;

Con osservanza

Il Progettista
(ing. Walter MUSSO)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Deval S.p.A e costituisce copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso la società.

AR/sp