

L'Assessore alle opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica, Stefano Borrello, richiama la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale che introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione.

Richiama il decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194, come modificato dal decreto legislativo 17 febbraio 2017, n. 42, recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale", che prevede:

- l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
- l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, sulla base dei risultati delle mappe acustiche, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
- l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

Riferisce in particolare che il citato d.lsg. 194/2005, come modificato dal d.lgs. 42/2017:

- all'articolo 2 comma 1 lettera d) definisce "asse stradale principale": un'infrastruttura stradale su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli;
- all'articolo 3, comma 3 lettera b), stabilisce, nei confronti delle società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture non di interesse nazionale né di interesse di più regioni, di elaborare e trasmettere alla regione o alla provincia autonoma competente la mappatura acustica, nonché i dati di cui all'allegato 6, riferiti al precedente anno solare, degli assi stradali e ferroviari principali;
- all'articolo 4, comma 3 lettera b) stabilisce nei confronti delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture non di interesse nazionale né di interesse di più regioni, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'articolo 3, di elaborare e trasmettere alla regione o alla provincia autonoma competente i piani di azione e le sintesi di cui all'allegato 6, per gli assi stradali e ferroviari principali.

Richiama, inoltre, la legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" che stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dell'inquinamento acustico.

Richiama, infine, le indicazioni emanate con l'aggiornamento del 14 giugno 2018 delle Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai piani di azione, destinati a gestire problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, e per la redazione delle relazioni di sintesi descritte allegate.

Fa presente che con nota prot. n. 16825 del 16/11/2016 (acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con prot. n. 17616/RIN del 30/11/2016) l'Assessorato attività produttive, energia, politiche del lavoro e ambiente, Dipartimento ambiente, ha comunicato che la Regione autonoma Valle d'Aosta è gestore di un "asse stradale principale" su cui transitano più di 3.000.000 veicoli l'anno e che lo stesso è rappresentato dal tratto iniziale, ed in particolare fino al Municipio di Gressan (dal km 0+000 al km 2+660), della Strada Regionale n. 20.

Fa presente, inoltre, che la Regione Autonoma della Valle d'Aosta, ed in particolare la Struttura viabilità dell'Assessorato opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica, in quanto gestore di infrastruttura stradale su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli definito "asse stradale principale", ai sensi dell'art. 2 comma 1 lettera d),

è individuata, dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, quale autorità preposta all’elaborazione e alla trasmissione della mappatura acustica, e del piano di azione come previsto dall’art. 3 comma 3 lettera b) e dall’art. 4 comma 3, lettera b) del decreto d.lgs. 194/2005, come modificato dal d.lgs. 42/2017, per la Strada Regionale 20 di Gressan. Il Ministero stesso con successiva nota, prot. n. 5949 del 28/04/2017, ha assegnato alla Regione il codice identificativo univoco 0077 per i relativi adempimenti sull’asse stradale citato, le cui caratteristiche sono riportate nella successiva tabella 1:

*Tabella 1 - Asse stradale principale con traffico tra 3.000.000 e 6.000.000 di transiti di veicoli all’anno*

Gestore	Gestore ID	Asse stradale principale	ID stradale completo	Veicoli/anno	Km complessivi	Km mappati
Regione Autonoma Valle d’Aosta	0077	Strada Regionale n. 20 di Gressan	IT_a_rd0077001	3.980.000	7,5	2,66

Fa presente che la Struttura viabilità ha richiesto, con nota, prot. n. 5997 del 16/05/2017, il supporto dell’Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente (di seguito denominata ARPA) per la redazione della mappatura acustica dell’infrastruttura di cui sopra, e, sulla base delle risultanze di quest’ultima, la predisposizione del piano d’azione per la gestione del rumore ambientale della sopracitata S.R. n. 20 di Gressan, come previsto dall’art. 3 comma 7 del D.lgs. 194/2005, come modificato dal d.lgs. 42/2017.

Comunica che l’ARPA ha predisposto la mappatura acustica della S.R. n. 20 di Gressan, trasmessa all’Assessorato opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica, con nota prot. n. 14645 del 22/12/2017, e successivamente inoltrata, per competenza, al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. n. 610 del 8/1/2018.

Fa presente che l’ARPA, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica, ha redatto il piano d’azione per la gestione del rumore ambientale della S.R. 20 di Gressan i cui contenuti sono di seguito riepilogati:

- descrizione della strada considerata;
- contesto giuridico di riferimento e i valori limite in vigore;
- sintesi dei risultati della mappatura acustica;
- valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore;
- individuazione dei problemi e delle situazioni da migliorare;
- misure antirumore già in atto e quelle eventualmente previste il quinquennio 2018-2023;
- informazioni di carattere finanziario e le analisi costi-efficacia e costi benefici;
- disposizioni per la valutazione dell’attuazione e dei risultati del piano d’azione.

Fa presente che la mappatura acustica, il piano d’azione nonché le note esplicative della S.R. 20 di Gressan, in ottemperanza a quanto stabilito dall’art. 8 del d.lgs. 194/2005, come modificato dal d.lgs. 42/2017, sono state pubblicate per la consultazione on-line sul sito istituzionale della Regione alla sezione opere pubbliche e l’informazione della sua pubblicazione è avvenuta attraverso l’albo pretorio on-line dei due Comuni interessati di Gressan e Charvensod. I cittadini hanno avuto 45 giorni di tempo, ovvero dal 22 agosto 2018 al 6 ottobre 2018, per inviare le loro osservazioni, pareri e memorie in forma scritta come previsto dal sopraccitato articolo.

Riferisce che la consultazione della documentazione al pubblico ha prodotto un’unica osservazione, giunta dall’Amministrazione comunale di Gressan, che riguarda la tipologia di

asfalto da utilizzare e la richiesta che vengano eliminati gli attraversamenti pedonali su piattaforma rialzata attualmente presenti. Tali osservazioni sono state considerate nella fase di stesura finale del piano d'azione.

Fa presente che l'obiettivo generale del piano d'azione è quello di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale e pertanto partendo dai risultati della mappatura acustica, ovvero dalla stima della rumorosità prodotta dal traffico veicolare che scorre sulla strada regionale n. 20 di Gressan, esso definisce le strategie di breve e lungo termine per il loro raggiungimento. Il piano di azione si sviluppa, quindi, su due livelli: uno più progettuale, finalizzato alla riduzione del rumore "alla sorgente", e l'altro più strategico di lungo termine.

Le principali azioni per la riduzione delle emissioni alla sorgente consistono in:

- riduzione della velocità di transito;
- utilizzo di veicoli dotati di pneumatici meno rumorosi, che rispettano i parametri di omologazione definiti dalle Direttive Europee;
- stesa di pavimentazioni stradali a bassa remissività.

Le azioni considerate dal punto di vista strategico sono finalizzate a:

- graduale diminuzione del numero di utenti della strada, incentivando l'utilizzo del mezzo pubblico;
- promozione dell'utilizzo di asfalti a bassa emissività;
- esclusione di previsioni che comportino costruzione di nuovi volumi all'interno delle fasce di pertinenza acustica della strada;
- progettazione e sviluppo di piste ciclabili.

Il Piano d'azione si pone inoltre l'obiettivo di aumentare la conoscenza dello stato dell'inquinamento acustico attraverso:

- l'informazione e consultazione del pubblico della documentazione redatta,
- la programmazione di eventuali incontri con la popolazione finalizzati a stabilire la reazione delle persone al rumore, conoscere le aspettative in caso di eventuali interventi di risanamento,
- la valutazione dei benefici percepiti dopo la realizzazione delle mitigazioni.

Evidenzia che il piano d'azione, adottato e approvato, avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e la tempistica prevista nel d.lgs. 194/2005, come modificato dal D.lgs. 42/2017.

Precisa che il Piano d'Azione e quant'altro previsto all'allegato 6 del d.lgs. 195/2005, come modificato dal D.lgs. 42/2017, dovranno essere inoltrati al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e da quest'ultimo all'Unione Europea.

Evidenzia che per l'attuazione di quanto previsto dal piano d'Azione si provvederà con le risorse finanziarie disponibili sul capitolo U0020678 "Spese per la manutenzione ordinaria delle strade regionali" del bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità.

Propone pertanto alla Giunta regionale:

- di approvare il piano d'azione per la gestione del rumore ambientale della Strada Regionale n. 20 di Gressan.

#### LA GIUNTA REGIONALE

- preso atto di quanto sopra riferito dall'Assessore alle opere pubbliche, difesa del suolo e edilizia residenziale pubblica, Stefano Borrello;
- richiamata la Direttiva 2002/49/CE;

- richiamato il D.lgs. 194/2005, come modificato dal D.lgs 42/2017;
- richiamata la legge 26 ottobre 1995, 447;
- vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1853 in data 28.12.2017 concernente l'approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio e del bilancio finanziario gestionale per il triennio 2018/2020 e delle connesse disposizioni applicative;
- visto il parere favorevole di legittimità sulla proposta della presente deliberazione rilasciato dal Dirigente della Struttura viabilità e opere stradali dell'Assessorato opere pubbliche, territorio ed edilizia residenziale pubblica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22;
- ad unanimità di voti favorevoli

#### DELIBERA

1°) di approvare il piano d'azione per la gestione del rumore ambientale della Strada Regionale n. 20 di Gressan "asse stradale principale" (infrastruttura con più di 3.000.000 di transiti di veicoli/anno), ai sensi dell'articolo 4 comma 3, lettera b) del D.lgs. 194/2005 come modificato dal D.lgs. 42/2017, quale strumento ricognitivo ed esplicativo degli interventi da realizzare e programmare, dall'Amministrazione, nell'ambito degli altri strumenti pianificatori e programmatici, costituito dai seguenti elaborati, depositati agli atti presso gli uffici della Struttura viabilità e opere stradali:

- Relazione tecnica "Piano d'Azione per la gestione del rumore ambientale della Strada Regionale n. 20 di Gressan" contenente:
  - Allegato 1 - Mappe di superamento dei valori limite di Lden e Lnight;
  - Allegato 2 - Mappe di conflitto degli edifici con Lden maggiore di 67.7 dBA degli edifici con Lnight maggiore di 57 dBA;
- Sintesi non tecnica;

2°) di procedere alla comunicazione dell'avvenuta approvazione del Piano d'azione sul sito Internet istituzionale dell'Amministrazione regionale e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per i successivi adempimenti;

3°) di dare atto che la copertura finanziaria del piano d'azione di cui al punto 1) è assicurata dalle risorse già attribuite alla struttura per la gestione delle strade regionali sul capitolo U0020678 "Spese per la manutenzione ordinaria delle strade regionali" del bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità.